

1000 signaturer för stopp av Gröna Lunds expansionsplaner

Föreningen Djurgårdens vänner, som vill att tomten bakom Liljevalchs på Djurgården skall vara öppen för alla besökare under årets alla dagar, har nu samlat över 1000 signaturer för att stoppa Gröna Lunds planerade expansion, som anses skadlig för Stockholms stadsbild och miljön i Nationalstadsparken.

Parks & Resorts Scandinavia AB, som äger bland annat Gröna Lund, har långtgående planer på en större expansion av nöjesparken på Djurgården. Förslaget, som nu granskas av staden, har väckt stor kritik i sociala medier, där initiativet Djurgårdens Vänner på bara ett par veckor samlat nära 1000 medlemmar.

– Vi tycker det är märkligt att beslut i en sådan viktig stadsbyggnadsfråga varit på väg att fattas, närmast utan någon debatt. Vi tror att ett större Gröna Lund, med högresta mekaniska åkattraktioner kommer att dominera stadsbilden, och bullra så att området blir nära nog obeboeligt. Verksamheter som Liljevalchs och ABBA-museet kommer att ta skada. Sammantaget innebär det oacceptabel skada på både bilden av staden, Nationalstadsparken och Stockholm som helhet, säger Carl-Fredrik Paleus, talesperson för initiativet.

Istället vill gruppen att olika användningsområden för tomten utvärderas. Användningar som gör att platsen kan hållas öppen även för de som inte vill betala inträdesbiljett, som innebär att grönska tillförs området och att stranden – med en tilltalande utsikt – görs tillgänglig för flanörer. Användningsalternativ som ger Stockholm och Djurgården något mer än vad ett större Gröna Lund ger, och som riktar sig mer till både äldre och yngre än tivolits nuvarande publik.

– Detta är en strategiskt viktig plats för Stockholm, som syns från en stor del av staden, och med en lång och vacker strandlinje som borde tas tillvara. I det nuvarande förslaget finns det utrymme för flera höga torn och berg- och dalbanor – vilket skulle förfula Stockholms stadsbild – och dessutom är nöjesfältet stängt en stor del av året. Vi ifrågasätter även att infrastrukturen på Djurgården kommer att klara det stora antalet tillkommande besökare under sommarhalvåret.

Granskningsperioden pågår till och med den 19 december, och stadsbyggnadsnämnden kan som tidigast komma att fatta beslut i frågan i början av 2019.

Djurgårdens vänner sammanfattar sina argument i frågan:

Stockholms stadsbild

Ytterligare torn och berg- och dalbanor kommer att förfula Stockholms stadsbild från stora delar av staden. Redan idag har Gröna Lund fyra torn i nöjesparken, och fler kan uppföras i det nya området.

Infrastruktur

Djurgårdens infrastruktur sedd till bil- och busstrafik, kollektivtrafik, renhållning och säkerhet är redan idag utmanad – och riskerar att inte klara av en expansion av den storlek som

Gröna Lund föreslår. Det innebär konsekvenser för alla stockholmare, oavsett om det gäller de som vill promenera i naturen, besöka Skansen eller någon av öns konstmuseer.

Buller

Expansionen kommer innebära ökat buller inte bara i närområdet, utan även i Gamla stan, då ljudet rör sig obehindrat över vattnet. De närboende hyresgästerna i kulturminnesmärkta Petterssonska Huset kommer dessutom att få berg- och dalbanor precis utanför sina fönster och mätningar har visat att gränsvärden kommer att överskridas. Mätningar har heller inte gjorts på andra platser som troligtvis kommer att påverkas av ljudet.

Viktig knypunkt

Det största besökstrycket sker dessutom under en begränsad period under sommaren, vilket förstärker utmaningarna. Med en plats som är öppet året runt minskar man den värsta påfrestningen och tar tillvara på Djurgården maximalt, för både boende och besökare. Platsens unika karaktär går att göra mer av.

Strandskyddet

Detaljplanen tar inte tillräckligt hänsyn till strandskyddet. Istället borde stranden tas tillvara, så att promenadsträckan från Djurgårdsbron och Strandvägen förlängs. Dessutom är det fel att upplåta en sådan strategiskt viktig strandpromenad mitt på Djurgården till ett privat intresse. Promenaden bör tillhöra allmänheten då närområdet beräknas ha över 5 miljoner besökare årligen.

Färjetrafiken

Det framtida förslaget måste ta hänsyn till en potentiell expansion av färjetrafiken framöver. Av både infrastrukturs- och hållbarhetsskäl finns det stor anledning att se över detaljplanen av denna anledning.

Platsen bör hållas öppen

Om Gröna Lund expanderar på platsen kommer en ännu större del av Djurgården att inhägnas, och det kommer att krävas inträdesbiljett. Platsen bör istället hållas öppen för alla stockholmare, och attrahera en både äldre och yngre än Gröna Lunds primära målgrupp.

Nationalstadsparken

Med en än större maskinpark urholkas Nationalstadsparkens värden, och upplevelsen försämras för besökarna av de andra attraktionerna i närområdet. Området omkring, som går under namnet evenemangsparken, bör istället tillföras ytterligare grönska och natur, och bebyggelse som respekterar Djurgårdens kulturella värden.

Tveksam juridik

Det är tveksamt om detaljplanen är förenlig med miljöbalken. Platsen kan användas betydligt bättre än idag, men den plan som presenterats kommer göra området värre ur detta perspektiv, inte bättre.

Kontakt:

Carl-Fredrik Paleus, talesperson Djurgårdens vänner

070 782 79 71

carl-fredrik.paleus@hotmail.com